

מדינת ישראל
רשות המסים בישראל



נוהלי בלו
פרק 2 – הישבון בלו על סולר

ירושלים, כ' באייר התשע"א (24.05.2011).

פרק 2 – הישבון בלו על סולר

תוכן העניינים

3	חלק 2.1 - הנחיות כלליות
3	1. תוכן הפרק
3	2. אסמכתאות חוקיות
3	3. הגדרות
3	חלק 2.2 - הישבון בלו על סולר
3	1. כללי
6	2. הישבון בלו על סולר המשמש כחומר בעירה לייצור במפעל תעשייתי
7	3. הישבון בלו על סולר המשמש בספינת דייג מסוג מכמורתן
7	4. הישבון בלו על סולר המשמש ברכב מנועי
7	5. הישבון בלו על סולר המשמש בציוד הנדסי
8	6. הישבון בלו על סולר המשמש למכונה חקלאית ניידת
8	7. הישבון בלו על סולר המשמש למחפר ימי
10	נספח א' - התוספת לצו הפטור וההישבון
11	נספח א'1 – כמות הצריכה השנתית הממוצעת (התקרה השנתית)
13	נספח ב' - טופס בלו 25 - הודעה על הרשאה להעברת נתונים על-ידי יצרן הדלק על רכישת סולר באמצעות מערכת לתדלוק אוטומטי
15	נספח ג' - טופס בלו 21 - בקשה לאישור מפעל כמפעל תעשייתי לצורך הישבון בלו על סולר
16	נספח ד' - טופס בלו 22 - בקשה לאישור ספינת דייג מסוג מכמורתן לצורך הישבון בלו על סולר
17	נספח ה' - טופס בלו 23 - בקשה לאישור רכב מנועי/ציוד הנדסי (צמ"ה) לצורך הישבון בלו על סולר
18	נספח ו' - טופס בלו 24 - בקשה לאישור מכונה ניידת המשמשת לצרכי חקלאות לצורך הישבון בלו על סולר

חלק 2.1 - הנחיות כלליות

1. תוכן הפרק

פרק זה כולל הנחיות למבקשים לקבל הישבון בלו (חלקי) על סולר לאחר רכישתו, וזאת לאחר מילוי תנאים כפי שיפורטו בהמשך פרק זה, בדבר קבלת הישבון בלו על סולר.

2. אסמכתאות חוקיות

האסמכתאות המשמשות לביצוע פרק זה, בין היתר, הן:

- א. חוק הבלו על דלק, התשי"ח-1958 (להלן - החוק).
- ב. תקנות הבלו על דלק, התש"ך-1960 (להלן - התקנות).
- ג. צו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד-2004 (להלן - צו הטלת בלו).
- ד. צו הבלו על דלק (פטור והישבון), התשס"ה-2005 (להלן - צו הפטור וההישבון).
- ה. חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976 (להלן - חוק מע"מ).
- ו. תקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבוניות), התשל"ו-1976 (להלן - תקנות ניהול פנקסים).
- ז. חוק מסים עקיפים (מס ששולם ביתר או בחסר), התשכ"ח-1968 (להלן - חוק מסים עקיפים).
- ח. חוק משק הדלק (איסור מכירת דלק לתחנות תידלוק מסויימות), התשס"ה-2005 (להלן - חוק משק הדלק).
- ט. פקודת המסים (גבייה).

3. הגדרות

בפרק זה יש לפרש:

- | | | |
|---|---|----------------|
| - | האחראי על נושא הבלו על הדלק בהנהלה, או מי שהוסמך על ידיו. | "אחראי" |
| - | החוקים, התקנות והצווים המפורטים לעיל בסעיף 2. | "דיני הבלו" |
| - | כהגדרתו בחוק. | "דלק" |
| - | הנהלת רשות המסים בישראל. | "הנהלה" |
| - | הממונה על יחידת הדלק הארצית, או מי שהוסמך על ידיו. | "ממונה" |
| - | מנהל רשות המסים בישראל, או סגנו. | "מנהל" |
| - | כהגדרתו בצו הפטור וההישבון. | "מפעל תעשייתי" |
| - | מרכז הטיפול בנושא הדלק בהנהלה, ומרכז ועדת בלו על דלק. | "מרכז" |
| - | רשות המסים בישראל. | "רשות" |

חלק 2.2 - הישבון בלו על סולר

1. כללי

א. בצו הפטור וההישבון נקבע, כי יינתן הישבון בלו חלקי (להלן בפרק זה – הישבון), למי שהשתמש בסולר לאחר מהמטרות המפורטות בתוספת לצו הפטור וההישבון (ראה נספח א'), ובלבד שמתקיימים כל אלה:

- (1) המשתמש רשום כעוסק מורשה.
- (2) הסולר נרכש במישרין ממי שרשום כעוסק מורשה בישראל.
- (3) שולם בלו על הסולר ע"י היצרן.
- (4) סולר שנרכש בתחנת תדלוק - יינתן הישבון רק אם תחנת התדלוק כלולה ברשימת התחנות, כמוגדר בחוק משק הדלק.

5) הסולר משמש למטרת ייצור הכנסה וכמפורט בנספח א' שלהלן.

6) התקיימו התנאים בדבר רישום, ניהול ספרים, דיווח ואישורים לפי כל דין, לרבות לעניין דרך רכישת הסולר והאסמכתאות לרכישתו.

ב. עוסק המבקש לקבל הישבון, יגיש בקשה לאישור זכאות להישבון במסגרת הסדר הסולר ע"ג הטופס המתאים, בהתאם למטרת השימוש בסולר, כפי שיפורט להלן בסעיפים 2-7 לפי העניין. טופס הבקשה יכלול את כל הפרטים הנדרשים, ויצורפו לו כל המסמכים הנדרשים, כמפורט בגוף הטופס.

ג. החליט הממונה על דחיית הבקשה, יודיע על כך בכתב לעוסק תוך פירוט הנימוקים.

ד. החליט הממונה לאשר את הבקשה, יודיע על כך בכתב לעוסק. לאחר אישור הממונה יהיה זכאי העוסק להגיש בקשות להישבון.

ה. טופס הבקשה להישבון יוגש אחת לחודשיים כדו"ח תקופתי, עד ל-15 בחודש שלאחר התקופה המדווחת. אופן הגשת טופס הבקשה להישבון יהיה באחד האמצעים המפורטים להלן בפיסקה יז.

ו. יובהר, כי בהתאם לסעיף 9 לחוק הבלו, את הבקשה להישבון יש להגיש עד 6 חודשים ממועד הוצאת חשבונית המס בגין רכישת הדלק. במקרים חריגים בלבד, רשאי המנהל או מי שהוסמך על ידו, מטעמים מיוחדים שיירשמו, להאריך את המועד להגשת הבקשה לתקופה נוספת של עד 6 חודשים.

ז. לכל מטרה נקבע, בתוספת לצו הפטור וההישבון, שיעור הישבון חלקי שונה (ראה נספח א'). בנוסף, המנהל קובע, בהודעה מפורסמת ברשומות ומתעדכנת מעת לעת, את הסכום השנתי המרבי להישבון בלו לכל מטרה בהתאם לתקרה השנתית המקסימלית בליטרים, (ראה נספח א'1).

חגבי מפעלים תעשייתיים, נקבע הסכום השנתי המירבי להישבון בלו בהתאם לתקרה השנתית המקסימלית בליטרים, לכל מפעל בנפרד (תקרה זו אינה מפורסמת ברשומות).

ח. סכום ההישבון בגין כל תקופת דיווח לא יעלה על הסכום המירבי השנתי, כשהוא מחולק ב-6 (למעט מפעלים תעשייתיים).

ט. בדו"ח הדו חודשי יש לפרט:

- 1) את סכום ההישבון המבוקש.
- 2) את כמות הסולר שנצרכה בתקופה שאליה מתייחס הדו"ח.
- 3) בבקשות המתייחסות לכלי רכב/ציוד הנדסי/מכונה חקלאית ניידת יש לפרט את מספרי הרישוי ולציין את כמות הסולר שנצרכה לכל כלי בנפרד.

י. בקשה להישבון בלו אשר נסמכת על חשבוניות מס שהתקבלו בשל רכישת סולר בתחנת תדלוק – חשבוניות המס צריכות להיות ממוחשבות ולפרט את מספר הרישוי של הרכב המתדלק. אין להגיש בקשה להישבון בלו על סמך חשבוניות מס שאינן ממוחשבות או שאינן מפורטות את מספר הרכב המתדלק.

יא. ההישבון יינתן בתוך 30 יום ממועד קבלת הבקשה להישבון, למעט במקרים הבאים:

- 1) המנהל הורה לבדוק את מסמכיו של המשתמש כדי לקבוע אם הוא זכאי להישבון. במקרה זה ההישבון יינתן בתוך 90 יום ממועד קבלת הבקשה.
- 2) משטרת ישראל או מי שהוסמך ע"י המנהל, החלו בחקירת חשד של ביצוע עבירה על החוק בידי המבקש. במקרה זה ההישבון יינתן בתוך 180 יום ממועד קבלת הבקשה, או בהתאם לממצאי החקירה.

יב. לגבי טופס בקשה שהוגש שלא כראוי, ההישבון יינתן בתוך 30 יום מהמועד בו הושלמו/תוקנו הפרטים הנדרשים.

יג. בבקשה שלגביה נדרשה המצאת מסמכים, ההישבון יינתן בתוך 90 יום מיום קבלת המסמכים.

יד. סכום ההישבון יועבר לחשבון הבנק של המשתמש כפי שמופיע בתיקו המנוהל במשרד מע"ם האזורי.

טו. אם נמצא לאחר קבלת הדו"ח האחרון הנוגע לאותה שנת מס, כי סכום ההישבון שניתן בפועל במהלך השנה, היה נמוך מהסכום השנתי המירבי, שפורסם ברשומות, ולעוסק יש יתרות מדו"חות קודמים באותה שנת מס, זכאי העוסק לקבלת הפרש סכום ההישבון, עד לגובה הסכום המירבי השנתי, ובלבד שהוגשו 6 בקשות דו חודשיות במהלך שנת המס. כלל זה לא יחול לגבי מכונות חקלאיות, אשר לגביהן אין חובה להגיש 6 בקשות דו חודשיות, כתנאי לקבלת ההפרש כאמור, בסוף שנת המס.

טז. ההפרש יינתן בתוך 30 יום מיום קבלת הדו"ח האחרון הנוגע לתקופת הדיווח נובמבר – דצמבר של אותה שנת מס, אך לא לפני ה-31 בינואר של השנה העוקבת.

יז. הגשת טופס הבקשה להישבון תיעשה באחת מהדרכים הבאות:

- 1) באמצעות טופס ידני המתאים.
- 2) את הטופס ניתן לקבל מהמוקד הטלפוני כמפורט להלן בסעיף יט, או מכל משרד אזורי מע"ם.
- 3) באמצעות אתר האינטרנט בכתובת: <http://www.shaam.gov.il/emsoler>.
- 4) על מנת לדווח - באמצעות האינטרנט יש להשתמש בסיסמא שקיבל העוסק לצורך דיווחי מע"ם באינטרנט, או להצטייד בסיסמא אותה ניתן לקבל במוקד התמיכה של רשות המסים בישראל בטלפון שמספרו: 02-6663757.
- 5) באמצעות מייצג המחובר לשע"מ (באמצעות שאילתא ESLR).
- 6) באמצעות "כספת" בשע"מ - דרך זו מיועדת לעוסקים המדווחים על 170 כלי רכב ומעלה.
- 7) על מנת לדווח באמצעות "כספת", יש ליצור קשר עם נציג שע"מ בטלפון: 02-5688688, לצורך קבלת הסבר כללי ופתיחת "כספת".
- 8) באמצעות מדיה מגנטית (דיסקט) (לחץ לעיון במצגת להסברים על הכנת קובץ להעברת נתונים בדיסקט (ppt)). הדיסקט יוגש/ישלח למשרד אזורי מע"ם.
- 9) באמצעות מערכת לתדלוק אוטומטי של אחד מיצרני הדלק, כמשמעותם בחוק, שאושר לשם כך ע"י רשות המסים, ובלבד שהחברה ויצרן הדלק חתמו על טופס בלו 25 "הודעה על הרשאה להעברת נתונים ע"י יצרן הדלק על רכישת סולר באמצעות מערכת לתדלוק אוטומטי" (ראה נספח ב).
- 10) את הטופס יש לשלוח בדואר רשום ליחידת הסולר בכתובת: ת.ד. 9016 אבן יהודה 40600.
- יח. המנהל רשאי להתנות את מתן ההישבון בתנאים, לרבות דרישת הפקדת ערובה להבטחת קיום התנאים.

המוקד מסייע בכל הקשור להסדר הסולר לרבות בדיקת זכאות,
הסבר על אופן הדיווח ומתן מענה לשאלות. ניתן לפנות למוקד
בימים א – ה בין השעות 15:00-08:16
מס' טלפון: 02-5656400 או 1222-4954 או 4954*

2. הישבון בלו על סולר המשמש כחומר בעירה לייצור במפעל תעשייתי

א. מפעל תעשייתי, כאמור בסעיף 1(א) לתוספת לצו הפטור וההישבון, שעיקר פעילותו בשנת המס היא פעילות ייצור, אשר צרך סולר לפעילות הייצור שלו בכמות העולה על 60,000 ליטר בשנת המס שקדמה לשנת המס שהתבקש בה הישבון, רשאי להגיש בקשה על גבי טופס בלו 21 - "בקשה לאישור מפעל כמפעל תעשייתי לצורך הישבון בלו על סולר" (ראה נספח ג'). בבקשה ימולאו כל הפרטים, ויצורפו לה כל המסמכים הנדרשים. לעניין זה פעולות של אריזה, בנייה, מסחר, תחבורה, תקשורת, שירותים סניטריים, שירותים אישיים וייצור חשמל - לא ייחשבו כפעילות ייצור. הבקשה והמסמכים הנלווים ישלחו בדואר רשום ליחידת הסולר שכתובתה: ת.ד. 9016 אבן יהודה 40600.

ב. הממונה יבדוק האם המפעל עונה על התנאים בהגדרת מפעל תעשייתי, יערוך ביקור במפעל, ויכין דו"ח ביקור.

ג. החליט הממונה לאשר את הבקשה, יפעל כלהלן:

- 1) יחליט על סכום שנתי מירבי (תיקרה שנתית בליטרים) בהתאם לנתוני המפעל בשנת המס שקדמה לשנת המס שבה הוגשה הבקשה ובהתאם לנתוני הצריכה במועד הגשת הבקשה.
- 2) יודיע למפעל על רישומו כמפעל תעשייתי ועל התיקרה השנתית שנקבעה לו.
- 3) יזין את נתוני המפעל, ואת התיקרה המתורגמת לליטרים, בשאלתת ESLR בשע"מ.

ד. במקרים בהם קיים ספק אם יש לאשר את הבקשה, יפנה הממונה למרכז בהנהלה בצירוף הבקשה, דו"ח הביקור, ונסיבות המקרה. המרכז יביא את הבקשה לדיון בוועדת דלק.

ה. החליט הממונה לא לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למבקש תוך פירוט הנימוקים.

ו. מפעל שאושר כמפעל תעשייתי לצורך הסדר הסולר, רשאי להגיש טופס בקשה להישבון לגבי הסולר אשר שימש כחומר בעירה לייצור במפעל, ובלבד שאינו משמש בגנרטור או ברכב מנועי (למעט מפעל תעשייתי המייצר רכב מנועי ואושר על ידי הממונה). לא יינתן הישבון בלו למפעל תעשייתי בגין צריכה חודשית הנמוכה מ- 5,000 ליטר.

לגבי הישבון על צריכת סולר בכלי רכב/ציוד הנדסי במפעל, תוגש בקשה בנפרד וכמפורט בסעיפים 4 ו-5 להלן.

ז. המפעל נדרש להודיע בכתב לממונה על כל שינוי בתהליך הייצור במפעל או על כל הוספת תהליך ייצור חדש המצריך שימוש בסולר. במקרים אלו יבצע הממונה ביקור נוסף במפעל. כל עוד לא בוצע ביקור במפעל, אין לכלול בבקשה להישבון צריכה של סולר בגין תהליכי ייצור חדשים שלא אושרו על ידי הממונה.

ח. מפעל שקיבל הישבון בסכום המירבי להישבון לפני תום השנה, לא יאושר לו בקשות נוספות במהלך אותה שנה להישבון בלו על סולר, אלא אם יגיש בקשה מנומקת לממונה להגדיל את הסכום המירבי להישבון. במסגרת בדיקת הבקשה יבצע הממונה גם ביקור במפעל.

3. הישבון בלו על סולר המשמש בספינת דייג מסוג מכמורתן

א. עוסק המבקש לקבל הישבון על סולר ששימש בספינת דייג מסוג מכמורתן, כאמור בסעיף 1(ב) לתוספת לצו הפטור וההישבון, יגיש בקשה על גבי טופס בלו 22 - "בקשה לאישור ספינת דייג מסוג מכמורתן לצורך הישבון בלו על סולר" (ראה נספח ד'). בבקשה ימולאו כל הפרטים, ויצורפו לה כל המסמכים הנדרשים לרבות:

- 1) תעודת רישום של ספינת הדייג, כמשמעותה בסעיף 10 לחוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960.
 - 2) רישיון לדוג דגים, כמשמעותו בסעיף 3א לפקודת הדייג, 1937 (להלן – רשיון דיג).
- הבקשה והמסמכים הנלווים יישלחו בדואר רשום ליחידת הסולר בכתובת ת.ד 9016 אבן יהודה 40600.

ב. החליט הממונה לאשר את הבקשה, יפעל כלהלן:

- 1) יודיע למבקש על אישור הבקשה.
 - 2) יזין את מס' העוסק ואת התיקרה השנתית בהתאם למספר המכמורתנים.
- ג. על העוסק לשלוח עד 31 בדצמבר של כל שנה את רישיון הדייג החדש לשנת המס הבאה. הממונה יבצע מעקב אחר הגשת המסמכים במועד ויעבד את ההישבון במקרה הצורך.

ד. החליט הממונה לא לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למבקש תוך פירוט הנימוקים.

4. הישבון בלו על סולר המשמש ברכב מנועי

א. עוסק המבקש לקבל הישבון על סולר ששימש ברכב מנועי כאמור בסעיפים 2(ב) ו-3 לתוספת לצו הפטור וההישבון יגיש בקשה על גבי טופס בלו 23 - "בקשה לאישור רכב מנועי/ציוד הנדסי (צמ"ה) לצורך הישבון בלו על סולר" (ראה נספח ה'), ובלבד שרישיון הרכב תקף (שולמה אגרה שנתית והרכב עבר מבחן רישוי שנתי). בבקשה ימולאו כל הפרטים, ויצורפו לה כל המסמכים הנדרשים.

את הטופס כולל הצרופות יש להעביר בפקס למוקד הטלפוני של רשות המסים, וזאת לאחר קבלת מספר פניה מנציג שירות בטלפון 02-5656400.

ב. החליט הממונה לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למגיש הבקשה על אישור הבקשה. לאחר אישור הממונה יהיה זכאי העוסק להגיש בקשות להישבון.

ג. החליט הממונה לא לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למבקש תוך פירוט הנימוקים.

5. הישבון בלו על סולר המשמש בציוד הנדסי

א. עוסק המבקש לקבל הישבון על סולר ששימש בציוד הנדסי (צמ"ה), כאמור בסעיף 2(א) לתוספת לצו הפטור וההישבון יגיש בקשה ע"ג טופס בלו 23 - "בקשה לאישור רכב מנועי/ציוד הנדסי (צמ"ה) לצורך הישבון בלו על סולר" (ראה נספח ה'), ובלבד שהתקיימו התנאים הבאים:

- 1) ניתנה לגבי הציוד כאמור תעודה מאת מוסד מורשה, כי הציוד נבדק ונמצא כשיר לתנועה בהתאם לתקנה 280(ב) לתקנות התעבורה.
- 2) שולמה האגרה לפי תקנה 5 לתקנות רישום ציוד הנדסי, התשי"ט-1959.

את הטופס כולל הצרופות יש להעביר בפקס למוקד הטלפוני של רשות המסים, וזאת לאחר קבלת מספר פניה מנציג שירות בטלפון 02-5656400.

ב. החליט הממונה לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למבקש על אישור הבקשה.
לאחר אישור הממונה יהיה זכאי העוסק להגיש בקשות להישבון.

ג. החליט הממונה לא לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למבקש תוך פירוט הנימוקים.

6. הישבון בלו על סולר המשמש למכונה חקלאית ניידת

- א. עוסק המבקש לקבל הישבון על סולר ששימש במכונה חקלאית ניידת, כאמור בסעיף 2(ג) לתוספת לצו הפטור וההישבון יגיש בקשה ע"ג טופס בלו 24 - "בקשה לאישור מכונה ניידת המשמשת לחקלאות לצרכי הישבון בלו על סולר" (ראה נספח ו'), ובלבד שמתקיימים התנאים הבאים:
- 1) משקלה הכולל המותר של המכונה החקלאית הניידת עולה על 3,500 ק"ג.
 - 2) המכונה משמשת לאחד מצורכי החקלאות הבאים:
(א) איסוף, קטיף או קציר של יבול.
(ב) ערבול מזון לבעלי חיים.
(ג) ערבול פסולת חקלאית.

ב. בטופס הבקשה ימולאו כל הפרטים, ויצורפו לה כל המסמכים הנדרשים.

הבקשה, כולל הצרופות, יישלחו בדואר רשום ליחידת הסולר שכתובתה: ת"ד 9016 אבן יהודה 40600.

ג. החליט הממונה לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למגיש הבקשה על אישור הבקשה.
לאחר אישור הממונה יהיה זכאי העוסק להגיש בקשות להישבון.

ד. החליט הממונה לא לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למגיש הבקשה תוך פירוט הנימוקים.

7. הישבון בלו על סולר המשמש למחפר ימי

- א. עוסק המבקש לקבל הישבון על סולר ששימש במחפר ימי, כאמור בסעיף 2(ד) לתוספת לצו הפטור וההישבון, יפנה בכתב לממונה בבקשה לאישור מחפר ימי לצורך הישבון בלו על סולר, ובלבד שמתקיימים התנאים הבאים:
- 1) המחפר מותקן על גבי ארבה שניתן לגביה רישיון שייט לפי תקנות בטיחות השייט, ליעוד ארבה חופרת.
 - 2) קיימת תעודת רישום לפי תקנות הספנות (כלי שייט) (רישום וסימון), התשכ"ב-1962.

ב. בבקשה יש לפרט את הנתונים הבאים:

- 1) פרטי מגיש הבקשה.
 - 2) פרטים על המחפר הימי, לרבות תיאור מהות השימוש במחפר.
 - 3) נתוני צריכת הסולר.
- הבקשה תיחתם על ידי מורשה חתימה.

ג. לבקשה יצורפו המסמכים הבאים:

- 1) רישיון שייט.
- 2) תעודת רישום.
- 3) אישור עו"ד בדבר היות החתומים מורשי חתימה בחברה.
- 4) צילום המחפר הימי.

הבקשה והמסמכים הנלווים יישלחו בדואר רשום ליחידת הסולר שכתובתה: ת"ד 9016 אבן יהודה 40600.

ד. החליט הממונה לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למבקש על אישור הבקשה.
לאחר אישור הממונה יהיה זכאי העוסק להגיש בקשות להישבון.

ה. החליט הממונה שלא לאשר את הבקשה, יודיע בכתב למבקש תוך פירוט הנימוקים.

ו. על העוסק לשלוח עד 31 בדצמבר של כל שנה את רישיון השייט החדש לשנת המס הבאה.
הממונה יבצע מעקב אחר הגשת המסמכים במועד ויעכב את ההישבון במקרה הצורך.

נספח א' - התוספת לצו הפטור וההישבון

רשימת המטרות המזכות בהישבון בלו, ושיעור ההישבון החלקי הקבוע לכל אחת מהן :

שיעור ההישבון	המטרה
69%	1. משמש כחומר בעירה לייצור במפעל תעשייתי ובלבד שאינו משמש בגנרטור או ברכב מנועי
69%	2. משמש בספינת דייג מסוג מכמורתן
50%	3. משמש בציוד הנדסי כהגדרתו בסעיף 1 לחוק רישום ציוד הנדסי התשי"ז-1957.
50%	4. משמש ברכב מנועי בעל רישיון תקף כמפורט להלן : (א) רכב מסחרי כהגדרתו בפקודת התעבורה שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר ולגבי רכב אשר חוק שירותי הובלה התשנ"ז-1997 חל עליו יהיה רישיון מוביל. (ב) רכב מסחרי הגדרתו בפקודת התעבורה שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג ואינו עולה על 10,000 ק"ג. (ג) אוטובוס הגדרתו בתקנות התעבורה שמשקלו הכולל עולה על 5,000 ק"ג. (ד) טרקטור הגדרתו בתקנות התעבורה המשמש רק לצרכי חקלאות. (ה) רכב עבודה כהגדרתו בפקודת התעבורה שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג .
50%	5. מכונה ניידת כהגדרתה בתקנות התעבורה שמשקלה הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג והיא משמשת לצרכי חקלאות המפורטים לתוספת לצו.
50%	6. משמש למחפר ימי ובלבד שניתן לארבה לייעוד ארבה חופרת בעלת תעודת רישום לפי תקנות הספנות.
45.5%	7. רכב מנועי בעל רישיון רכב תקף כמפורט להלן : (א) מונית כהגדרתה בסעיף 1 בפקודת התעבורה. (ב) אוטובוס ציבורי זעיר כמשמעותו בתקנות התעבורה . (ג) רכב להוראת נהיגה כמפורט בתקנה 225 (א)(2) לתקנות התעבורה ולסעיפים 15, 16 לפקודת התעבורה. (ד) רכב מסחרי אחד ורכב מסחרי בלתי אחד כהגדרתם בתקנות תעבורה המוגן נגד ירי ובעל רישיון להסעת נוסעים.

נספח א' 1 – הצריכה השנתית הממוצעת (התקרה השנתית בליטרים)
(חלק 2.2 פיסקה ז.)

הצריכה השנתית הממוצעת (התקרה השנתית בליטרים) ושיעור הישבון בלו

מבוסס על ה"הודעה על סכום שנתי מרבי להישבון חלקי" שפורסמה בילקוט פרסומים 5915 מיום יח' בשבט התשס"ט, 12.02.2009 ותיקוניה, המתפרסמים ברשומות מעת לעת

לכל מונח בטבלה זו תהא המשמעות הנודעת לו בצו הבלו על דלק (פטור והישבון)

מס' סידורי	סוג הכלי, שהסולר משמש בו	הצריכה השנתית הממוצעת (בליטרים)	שיעור הישבון הבלו
1	ספינת דיג כאמור בפרט 1(ב) בתוספת לצו הפטור וההישבון	150,000	69%
2	ציוד כאמור בפרט 2(א) בתוספת לצו הפטור וההישבון :		
(א)	עד 550 כוחות סוס	$[(0.125X+2.2)*2300]$	50%
(ב)	מעל 550 כוחות סוס	$[(0.094X+35)*2300]$	50%
		כוחות סוס - X	
3	רכב מסחרי כאמור בפרט 2 (ב)1 בתוספת לצו הפטור וההישבון או רכב עבודה כאמור בפרט 2(ב)5 בתוספת לצו הפטור וההישבון :		
(א)	שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג , אך אינו עולה על 16,000 ק"ג	21,065	50%
(ב)	שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג , אך אינו עולה על 25,000 ק"ג	31,685	50%
(ג)	שמשקלו הכולל המותר עולה על 25,000 ק"ג , אך אינו עולה על 32,000 ק"ג	41,627	50%
(ד)	שמשקלו הכולל המותר עולה על 32,000 ק"ג.	75,400	50%
4	רכב מסחרי כאמור בפרט 2 (ב)2 בתוספת לצו הפטור וההישבון או רכב עבודה כאמור בפרט 2(ב)5 בתוספת לצו הפטור וההישבון שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 10,000 ק"ג.	11,778	50%
5	אוטובוס כאמור בפרט 2(ב)3 בתוספת לצו הפטור וההישבון	45,000	50%
6	טרקטור כאמור בפרט 2(ב)4 בתוספת לצו הפטור וההישבון :		
(א)	עד 36 כח סוס	3,500	50%
(ב)	עד 51 כח סוס	6,000	50%
(ג)	עד 66 כח סוס	12,000	50%
(ד)	עד 86 כח סוס	13,600	50%
(ה)	עד 111 כח סוס	34,000	50%
(ו)	מעל 150 כח סוס	64,000	50%

מס' סידורי	סוג הכלי, שהסולר משמש בו	הצריכה השנתית הממוצעת (בליטרים)	שיעור הישבון הבלו
7	מכונה חקלאית ניידת כאמור בפרט 2(ג) בתוספת לצו הפטור וההישבון מסוג :		
(א)	קומביין גרעינים	16,500	50%
(ב)	קטפת כותנה ארבעה טורים	9,000	50%
(ג)	קומביין אפונה	48,000	50%
(ד)	קומביין משולב	75,300	50%
(ה)	קומביין שעועית	31,000	50%
(ו)	קומביין עגבניות	36,500	50%
(ז)	קומביין תירס	25,700	50%
(ח)	קומביין ירק	27,500	50%
(ט)	מקצרה	13,000	50%
(י)	בצרת ענבים	8,800	50%
(יא)	מרססים	46,600	50%
(יב)	מערבל מזון	27,600	50%
(יג)	קטפת כותנה שישה טורים	13,500	50%
(יד)	קטפת כותנה שני טורים	5,300	50%
(טו)	מערבל פסולת חקלאית	36,487	50%
(טז)	כלי קטיפה לגובה	6,019	50%
8	מחפר ימי כאמור בפרט 2(ד) לתוספת לצו הפטור וההישבון	900,000	50%
9	מונית כאמור בפרט 3(א) בתוספת לצו הפטור וההישבון :		
(א)	עד 5 נוסעים	9,188	45.5%
(ב)	יותר מ-5 נוסעים	12,250	45.5%
10	אוטובוס ציבורי זעיר, כאמור בפרט 3(ב) בתוספת לצו הפטור וההישבון	11,500	45.5%
11	רכב להוראת נהיגה, כאמור בפרט 3(ג) בתוספת לצו הפטור וההישבון -		
(א)	למעט להוראת נהיגה במשאית	5,357	45.5%
(ב)	להוראת נהיגה במשאית	9,091	45.5%
12	רכב מסחרי אחוד ורכב בלתי אחוד המוגנים נגד ירי, להסעת נוסעים כאמור בפרט 3(ד) בתוספת לצו הפטור וההישבון	15,500	45.5%

נספח ב' - טופס בלו 25 - הודעה על הרשאה להעברת נתונים על-ידי חברת דלק על רכישת סולר באמצעות מערכת לתדלוק אוטומטי



מדינת ישראל/ משרד האוצר

רשות המסים בישראל

הודעה על הרשאה להעברת נתונים על ידי יצרן הדלק על רכישת סולר באמצעות מערכת לתדלוק אוטומטי
טופס בלו 25

(עמוד 1 מתוך 2)

לכבוד

הממונה על יחידת הדלק הארצית

חלק א' - פרטי העוסק הזכאי להישבון בלו על סולר													
										השם :			
										מס' ח.פ. :			
										הכתובת :			
										מס' עוסק מע"מ :			
										כתובת למשלוח דואר :			
										מס' טלפון :			
										דואר אלקטרוני :			
										מס' פקס :			
										שם המייצג :			
										מס' טלפון של המייצג :			
חלק ב' - הצהרת הזכאי להישבון													
אני, החתום מטה, עוסק/מורשה חתימה בחברה (מחק את המיותר), מצהיר כדלקמן :													
(1) אני מייפה את כוחו של יצרן הדלק _____ להגיש בשמי/בשם החברה בקשות להישבון בלו על סולר לרשות המסים, וזאת בהתבסס על נתוני המערכת לתדלוק אוטומטי באמצעותה מתודלקים כלי הרכב/הציוד, אשר זכאים להישבון בלו על דלק לפי צו הבלו על דלק (פטור והישבון), התשס"ה-2005. (2) ידוע לי כי הגשת בקשה להישבון בלו על דלק באמצעות יצרן הדלק (להלן: "הבקשה") אינה פוטרת אותי מהאחריות האזרחית ואו הפלילית לנכונות פרטי הבקשה ולמהימנות תוכנה. ידוע לי כי בדיקת אמיתות פרטי הבקשה, לרבות עמידת הבקשה בקריטריונים על פי חוק, הינה באחריותי, וכי אם תוך 30 יום ממועד הגשת הבקשה לא תתקבלה ביחידת הדלק הערות בכתב ביחס לבקשה שהוגשה בשמי, ייחשב הדבר כהודאתי בנכונותה, וכל טענה מאוחרת יותר ביחס לנכונות פרטי הבקשה לא תשמע. (3) ידוע לי כי המועד להגשת הבקשה להישבון בלו הינו תוך שישה חודשים מיום הוצאת חשבונית מס לגבי רכישת הדלק על ידי הזכאי להישבון, וכי אי הגשת הבקשה במועד על ידי יצרן הדלק, מכל סיבה שהיא, היא באחריותי. אני מתחייב כי לא אבוא בכל טענה ואו דרישה ואו תביעה כלפי רשות המסים בגין אי הגשת הבקשה במועד כאמור ע"י יצרן הדלק. (4) החברה תודיע בכתב לממונה על יחידת הדלק, תוך 10 ימים, על כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים שמולאו בהודעה זו, לרבות שינוי במורשי החתימה בחברה. (5) ידוע לי כי הודעות מרשות המסים בדבר בעיות/ליקויים/טעויות בהגשת הבקשה באמצעות יצרן הדלק תישלחנה ישירות ליצרן הדלק, וכי תיקון הליקוי הינו באחריותי ובאחריות יצרן הדלק. (6) ידוע לי כי לא תישמע כל טענה בדבר עיכוב בקבלת ההישבון/דחיית הבקשה להישבון עקב ליקוי, עליו הודיעה רשות המסים, אשר לא תוקן/הוסר בתוך 6 חודשים מיום הוצאת חשבונית המס הרלוונטית לבקשה. (7) מצ"ב אישור עו"ד בדבר היות החתומים מטה מורשי חתימה בחברה .													
										שם החותם		/ /	
חתימה וחותמת												התאריך	
										שם החותם		/ /	
חתימה וחותמת												התאריך	



מדינת ישראל/ משרד האוצר

רשות המסים בישראל

הודעה על הרשאה להעברת נתונים על ידי חברת דלק על רכישת סולר באמצעות מערכת לתדלוק אוטומטי
טופס בלו 25

(עמוד 2 מתוך 2)

לכבוד
הממונה על יחידת הדלק הארצית

חלק ג' – הצהרת יצרן הדלק

אני הח"מ, מורשה חתימה בחברת _____ מס' ח.פ. _____ (להלן – יצרן הדלק), מצהיר כדלקמן:

- יצרן הדלק יגיש בשם העוסק/החברה _____ מס ח.פ./מס' עוסק _____ בקשה להישבון בלו על דלק וזאת בהתאם לנתוני התדלוק האוטומטי לגבי כלי הרכב/ציוד אשר זכאים להישבון בלו על דלק לפי צו הבלו על דלק (פטור והישבון), התשס"ה-2005.
- היצרן מתחייב כי הנתונים המועברים לרשות המיסים זהים לאלה הנשלחים לעוסק/חברה בחשבון התקופתי המתייחס לאותם מועדי תדלוק.
- ידוע ליצרן הדלק כי הוא הנושא באחריות להגשת הבקשה להישבון על דלק, בשם העוסק, במועד.
- יצרן הדלק יעביר כל נתון אשר יידרש על ידי רשות המיסים ובמועדים שיקבעו על ידה.
- יצרן הדלק יעביר את הנתונים לעוסק טרם העברתם לרשות המיסים על מנת שיאשר את נכונותם. ידוע כי העברת הנתונים לרשות המיסים כאמור מהווה הגשת הבקשה להישבון בשם העוסק.
- יצרן הדלק יודיע בכתב לממונה על יחידת הדלק, תוך 10 ימים, על כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים שמולאו בהודעה זו, לרבות במורשי החתימה בחברה.
- מצ"ב אישור עו"ד בדבר היות החתומים מטה מורשי חתימה בחברה.

		_____ / /
חתימה וחותמת	שם החותם	התאריך
		_____ / /
חתימה וחותמת	שם החותם	התאריך

הערות:

טופס זה על צרופותיו, יש לשלוח בדואר רשום ליחידת הסולר בכתובת: ת.ד. 9016 אבן יהודה 40600.

נספח ג' - טופס בלו 21 - בקשה לאישור מפעל כמפעל תעשייתי לצורך הישבון בלו על סולר



מדינת ישראל/ משרד האוצר

רשות המסים בישראל

בקשה לאישור מפעל כמפעל תעשייתי לצורך הישבון בלו על סולר
טופס בלו 21

לכבוד

הממונה על יחידת הדלק הארצית

חלק א' - פרטי מגיש הבקשה

שם החברה/המפעל :										מס' ח.פ. :									
כתובת המפעל :										מס' עוסק מע"מ :									
כתובת למשלוח דואר :										מס' טלפון :									
דואר אלקטרוני :										מס' פקס :									
שם המייצג :										מס' טלפון של המייצג :									

חלק ב' - פרטים על המפעל

תיאור הפעילות במפעל	
מוצרים המיוצרים במפעל	
תיאור פעילות הייצור במפעל שבגינה יידרש הישבון בלו	
כמות הסולר (בליטרים) ששימשה כחומר בעירה לייצור כאמור במפעל בשנת המס שקדמה למועד הגשת הבקשה :	

חלק ג' - מסמכים שיש לצרף לבקשה

☐ חשבוניות מס בגין רכישת הסולר ששימש כחומר בעירה, כאמור בחלק ב'.

☐ אישור רו"ח בדבר ניחול פנקסי חשבוניות לפי הוראות מס הכנסה (ניחול פנקסי חשבוניות), התשל"ג-1973, ותקנות מס ערך מוסף (ניחול פנקסי חשבוניות), התשל"ו-1976.

☐ אישור ע"ד בדבר היות החתומים מטה מורשי חתימה בחברה .

חלק ד' - הצהרה

אני, החתום מטה, עוסק/מורשה חתימה בחברה (מחק את המיותר), מצהיר כדלקמן :

- כל הפרטים שמולאו בבקשה על צרופתיה, נכונים.
- הסולר שעליו אבקש הישבון בלו ישמש אך ורק כחומר בעירה לייצור במפעל ולא ישמש לכל מטרה אחרת לרבות הפעלת גנרטור או רכב מנועי.
- ידוע לי כי בקשה להישבון בלו במסגרת הסדר הסולר יש להגיש אחת לחודשיים, עד ה-15 לחודש שלאחר התקופה המדווחת.
- ידוע לי כי הישבון בלו ייתן אם הוגשה על כך בקשה תוך שישה חודשים מיום הוצאת חשבונית המס הנוגעת לרכישת הדלק .
- החברה תודיע בכתב ליחידת הדלק על כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים שמולאו בבקשה זו, תוך 10 ימים מיום השינוי.

				/ /
חתימה וחותמת		שם החותם		התאריך
				/ /
חתימה וחותמת		שם החותם		התאריך

הערות:

טופס זה על צרופתיו, יש לשלוח בדואר רשום ליחידת הסולר בכתובת ת.ד. 9016 אבן יהודה 40600.

נספח ד' - טופס בלו 22 - בקשה לאישור ספינת דייג מסוג מכמורתן לצורך הישבון בלו על סולר



מדינת ישראל/ משרד האוצר

רשות המסים בישראל

בקשה לאישור ספינת דייג מסוג מכמורתן לצורך הישבון בלו על סולר
טופס בלו 22

לכבוד

הממונה על יחידת הדלק הארצית

חלק א' - פרטי מגיש הבקשה									
שם החברה/העוסק:					מס' ח.פ.:				
הכתובת המפעל:					מס' עוסק: מע"מ:				
כתובת למשלוח דואר:					מס' טלפון:				
דואר אלקטרוני:					מס' פקס:				
שם המייצג:					מס' טלפון של המייצג:				
חלק ב' - פרטים על ספינת הדייג									
שם הספינה:					מספר רישוי:				
נפח מנוע:					כוחות סוס:				
חלק ג' - מסמכים שיש לצרף לבקשה									
☐ חשבונית מס בגין רכישת ספינת הדייג. ☐ תעודת רישום של ספינת הדייג מסוג מכמורתן מטעם רשות הספנות והנמלים.									
☐ רישיון לדוג דגים. ☐ אישור ע"ד בדבר היות החתומים מטה מורשי חתימה בחברה.									
☐ אישור רו"ח בדבר ניהול פנקסי חשבונות לפי הוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבונות), התשל"ג-1973, ותקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבונות), התשל"ו-1976.									
חלק ד' - הצהרה									
אני, החתום מטה, העוסק/ מורשה חתימה בחברה (מוחק את המיותר), מצהיר כדלקמן:									
1. כל הפרטים שמולאו בבקשה על צרופותיה, נכונים.									
2. הסולר שעליו אבקש הישבון בלו ישמש בספינת דייג מסוג מכמורתן לצורך ייצור הכנסה.									
3. ידוע לי כי בקשה להישבון בלו במסגרת הסדר הסולר יש להגיש אחת לחודשיים, עד ה-15 לחודש שלאחר התקופה המדווחת.									
4. ידוע לי כי הישבון בלו ייתן אם הוגשה על כך בקשה תוך שישה חודשים מיום הוצאת חשבונית המס המוגעת לרכישת הדלק.									
5. החברה תודיע בכתב ליחידת הדלק על כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים שמולאו בבקשה זו, תוך 10 ימים מיום השינוי.									

_____/_____/_____ התאריך	שם החותם	חתימה וחותמת
_____/_____/_____ התאריך	שם החותם	חתימה וחותמת

הערות:

טופס זה על צרופותיו, יש לשלוח בדואר רשום ליחידת הסולר בכתובת ת.ד. 9016 אבן יהודה 40600.

נספח ה' - טופס בלו 23 - בקשה לאישור רכב/צמ"ה לצורך הישבון בלו על סולר



מדינת ישראל/ משרד האוצר

רשות המסים בישראל

בקשה לאישור רכב מנועי/ציוד הנדסי (צמ"ה)

לצורך הישבון בלו סולר

טופס בלו 23

לכבוד

הממונה על יחידת הדלק הארצית

מס' פניה _____

חלק א' - פרטי מגיש הבקשה											
										שם החברה/העוסק :	
										מס' ח.פ.:	
										מס' עוסק מע"מ:	
										מס' טלפון:	
										מס' פקס:	
										שם המייצג:	
										מס' טלפון של המייצג:	
חלק ב' - פרטים על הרכב המנועי/צמ"ה											
מס' הרכב/צמ"ה										סוג הרכב/צמ"ה ומהות השימוש	
(1)											
(2)											
(3)											
חלק ג' - מסמכים שיש לצרף לבקשה											
☐ רישיון רכב/צמ"ה תקף. ☐ חוזה שכירות של הרכב/הצמ"ה.											
☐ חוזה התקשרות עם מזמין השירות. ☐ אישור ע"ד בדבר היות החתומים מטה מורשי חתימה בחברה.											
☐ אישור ר"ח בדבר ניהול פנקסי חשבוניות לפי הוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבוניות), התשל"ג-1973, ותקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבוניות), התשל"ו-1976.											
חלק ד' - הצהרה											
אני, החתום מטה, עוסק/מורשה חתימה בחברה (מחק את המיתר), מצהיר כדלקמן:											
1. כל הפרטים שמולאו בבקשה על צרופותיה, נכונים.											
2. הסולר שבגינו אבקש הישבון בלו ישמש ברכב מנועי/צמ"ה לצורך ייצור הכנסה.											
3. ידוע לי כי בקשה להישבון בלו במסגרת הסדר הסולר יש להגיש אחת לחודשיים, עד ה-15 לחודש שלאחר התקופה המדווחת.											
4. ידוע לי כי הישבון בלו יינתן אם הוגשה על כך בקשה תוך שישה חודשים מיום הוצאת חשבונית המס הנוגעת לרכישת הדלק.											
5. החברה תודיע בכתב ליחידת הדלק על כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים שמולאו בבקשה זו לרבות מכירה, גניבה או השבתה, תוך 10 ימים מיום השינוי.											
6. נבקש כי יפקדו דוחות לתקופות הדיווח הבאות:											
א. _____ ב. _____ ג. _____											

התאריך	שם החותם	חתימה וחותמת
/ /	/ /	/ /
התאריך	שם החותם	חתימה וחותמת

הערות:

את הטופס המצ"ב כולל הצרופות יש להעביר בפקס למוקד הטלפוני של רשות המסים והאתר לאחר קבלת מספר פניה מנציג שירות בטלפון 02-5656400 או 4954 * או 1-222-4954.

נספח ו' - טופס בלו 24 - בקשה לאישור מכונה ניידת המשמש לחקלאות לצורך הישבון בלו על סולר



מדינת ישראל/ משרד האוצר
רשות המסים בישראל
 בקשה לאישור מכונה ניידת המשמשת לצרכי חקלאות
 לצורך הישבון בלו על סולר
 טופס בלו 24
 לכבוד
 הממונה על יחידת הדלק הארצית

חלק א' - פרטי מגיש הבקשה											
										שם החברה/העוסק :	
										מס' ח.פ. :	
										הכתובת :	
										מס' עוסק מע"מ :	
										כתובת למשלוח דואר :	
										מס' טלפון :	
										דואר אלקטרוני :	
										מס' פקס :	
										שם המייצג :	
										מס' טלפון של המייצג :	
חלק ב' - פרטי המכונה הניידת											
סוג המכונה	מס' השילדה	שם היצרן והדגם	שנת ייצור	תאריך רכישה	כח סוס	משקל כולל					
חלק ג' - מסמכים שיש לצרף לבקשה											
☐ חשבונית מס שהוצאה בגין רכישת המכונה הניידת. ☐ צילומי המכונה הניידת ומס' שילדה. ☐ אישור רו"ח בדבר ניהול פנקסי חשבונות לפי הוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבונות), התשל"ג-1973, ותקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבונות), התשל"ו-1976. ☐ אישור ע"ד בדבר היות החתומים מטה מורשי חתימה בחברה.											
חלק ד' - הצהרה											
אני, החתום מטה, עוסק/מורשה חתימה בחברה (מחק את המיותר), מצהיר כדלקמן : 1. כל הפרטים שמולאו בבקשה על צרופותיה, נכונים. 2. המכונה הניידת אשר עליה אבקש הישבון בלו, משמשת אותי לייצור הכנסה. 3. ידוע לי כי בקשה להישבון בלו במסגרת הסדר הסולר יש להגיש אחת לחודשיים, עד ה-15 לחודש שלאחר התקופה המדווחת. 4. ידוע לי כי הישבון בלו יינתן אם הוגשה על כך בקשה תוך שישה חודשים מזמן הוצאת חשבונית המס הנוגעת לרכישת הדלק. 5. החברה תודיע בכתב ליחידת הדלק על כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים שמולאו בבקשה זו לרבות מכירה, גניבה או השבתה, תוך 10 ימים מזמן השינוי. 6. נבקש כי יזפקו דוחות לתקופות הדיווח הבאות : _____ א. _____ ב. _____ ג.											

				_____/_____/_____ התאריך
חתימה וחותמת		שם החותם		
				_____/_____/_____ התאריך
חתימה וחותמת		שם החותם		

הערות:
 טופס זה על צרופותיו, יש לשלוח בדואר רשום ליחידת הסולר בכתובת ת.ד. 9016 אבן יהודה 40600.